

# EuroTest 2012: 40 systèmes de vélos en libre-service en Europe

Ville	Système	Accessibilité	Informations	Facilité d'utilisation	Vélos	Evaluation globale	Ville	Système	Accessibilité	Informations	Facilité d'utilisation	Vélos	Evaluation globale		
Pondération		35%	26%	25%	14%	100%	Pondération		35%	26%	25%	14%	100%		
<b>F</b>	Lyon	vélo'v	++	++	++	o	++	<b>IRL</b>	Dublin	dublinbikes	o	+	++	o	+
<b>F</b>	Paris	Vélib'	++	+	++	+	+	<b>A</b>	Vienne	Citybike Wien	o	+	+	o	+
<b>B</b>	Bruxelles	Villo!	+	++	++	+	+	<b>CH</b>	Bienne	velospot	+	-	+	++	+
<b>D</b>	Berlin	Call a Bike	+	+	++	++	+	<b>CH</b>	Lausanne	velopass	+	+	o	o	+
<b>D</b>	Stuttgart	Call a Bike	+	+	++	++	+	<b>CH</b>	Lugano	velopass	o	+	o	o	o
<b>L</b>	Luxembourg	vel'oh!	+	++	++	o	+	<b>DK</b>	Aarhus	Aarhus bycykel	+	+	+	--	o
<b>E</b>	Valence	Valenbisi	+	+	+	+	+	<b>I</b>	Parme	Punto Bici Bike Sharing	o	+	+	o	o
<b>D</b>	Hambourg	StadTRAD Hamburg	o	+	++	++	+	<b>GB</b>	Londres	Barclays Cycle Hire	o	o	+	o	o
<b>I</b>	Milan	BikeMi	o	++	++	o	+	<b>PL</b>	Breslau	WRM nextbike	o	-	++	+	o
<b>I</b>	Turin	[TO]BIKE	+	++	+	+	+	<b>DK</b>	Copenhague	Bycyklen i København	+	-	++	--	o
<b>E</b>	Séville	SEVici	+	+	+	o	+	<b>N</b>	Oslo	Smartbike	-	+	+	o	o
<b>F</b>	Marseille	le vélo	+	+	++	o	+	<b>F</b>	Strasbourg	Vélhop	o	-	+	o	o
<b>D</b>	Munich	Call a Bike	o	+	+	++	+	<b>E</b>	Saragosse	Bizi	--	+	+	o	o
<b>D</b>	Cologne	Call a Bike	o	+	+	++	+	<b>S</b>	Stockholm	Stockholm City Bikes	--	++	+	o	o
<b>D</b>	Nuremberg	Norisbike	+	+	+	+	+	<b>E</b>	Barcelone	Bicing	--	++	o	o	o
<b>B</b>	Anvers	Velo-Antwerpen	o	++	+	o	+	<b>I</b>	Bari	BARlinBici	-	-	o	o	-
<b>D</b>	Leipzig	nextbike	o	+	+	o	+	<b>P</b>	Aveiro	BUGA	o	-	--	o	-
<b>SLO</b>	Ljubljana	Bicikelj	o	++	+	o	+	<b>NL</b>	Utrecht	OV-fiets	--	-	--	o	--
<b>CZ</b>	Prague	HOMEPORT Praha	o	+	+	+	+	<b>NL</b>	Amsterdam	OV-fiets	--	-	--	o	--
<b>A</b>	St. Pölten	nextbike	o	++	+	o	+	<b>NL</b>	La Haye	OV-fiets	--	-	--	o	--

 Noten **++** très bon **+** bon **o** suffisant **-** insuffisant **--** très insuffisant