

Marque/modèle		Stromer Elite Power 48	Flyer T10 HS	Wheeler E-Allterra BionX HS	Raleigh Dover 40	Dolphin Express
Puissance (en Watt)		500	250	500	300	500
Système de propulsion		Moteur dans le moyeu de la roue arrière	Moteur central agissant sur la chaîne	Moteur dans le moyeu de la roue arrière	Moteur central agissant sur la chaîne	Courroie crantée entraînant la roue arrière
Prix du vélo		4554 fr.	4490 fr.	3990 fr.	4990 fr.	4690 fr.
Prix d'une batterie de remplacement		980 fr.	890 fr.	990 fr.	749 fr.	1780 fr.
Principales mesures						
>Autonomie réelle (2)		29 km	44 km	31 km	37 km	55 km
>Vitesse moyenne		40 km/h	34 km/h	37 km/h	35 km/h	35 km/h
>Temps d'une recharge complète		3 h 25	3 h	5 h 30	8 h	5 h
>Distance de freinage (route sèche)		9.2 m	10.2 m	10.1 m	11 m	10.5 m
>Poids		28 kg	26.5 kg	25.5 kg	23 kg	29 kg
Appréciation						
>Système de propulsion	30% (1)	78%	68%	67%	56%	63%
>Caractéristiques routières	20% (1)	82%	82%	76%	62%	49%
>Sécurité	20% (1)	82%	70%	61%	54%	55%
>Maniement	10% (1)	60%	60%	69%	85%	43%
>Qualité	20% (1)	64%	79%	65%	53%	51%
Note finale		75%	73%	67%	59%	54%
Appréciation du TCS		très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé

(1) Pondération pour la note finale. (2) Avec assistance au pédalage maximale